



ПРАВДА

ПЯТИЛЕТКА — ДОСРОЧНО!

Высокими темпами развиваются электротехника, машиностроение, металлургия, химия, текстильная промышленность. Объем производства в электротехнике и машиностроении увеличился за пять лет в 1,8 раза, в химии и текстильной — в 1,9 раза. За год девятая пятилетка введена в эксплуатацию более 100 предприятий.

Осуществлены крупные мероприятия по реконструкции и техническому перевооружению промышленности. Выдано более 3 тысяч автоматических и механизированных линий и установок, создано свыше 500 комплексно-механизированных и автоматизированных цехов и участков. Удостоены звания качества свыше 400 видов промышленных изделий. Проведена значительная работа по экономии сырья, материалов, топлива и электроэнергии.

Вместе с тем в промышленности еще имеются неиспользуемые резервы.

В республике широко развернулось соревнование в честь XXV съезда КПСС. Производственные коллективы приняли повышенные социалистические обязательства по более полному использованию резервов производства, улучшению качества продукции и росту производительности труда.

ЦСУ СССР.

Претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, руководствуясь указаниями Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева по вопросам экономического строительства, на основе широко развернувшегося социалистического соревнования досрочно, 10 сентября, выполнили задания девятой пятилетки по росту общего объема промышленной продукции.

Промышленное производство в 1975 году по сравнению с 1970 годом возросло на 53 процента против 46-49 процентов по Директивам XXIV съезда КПСС.

Достигнут установленный на последний год пятилетки уровень добычи газа и угля, производства электроэнергии, хлопчатоболочной, плодово-ягодных консервов и ряда других важнейших видов продукции. Сверх задания будет добыто более 3 миллиардов кубических метров газа, произведено около 100 тысяч тонн хлопка-волокна, 1,7 миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

Докороче завершили пятилетку более 200 предприятий и производственных объединений и в их числе Тагильский тракторный завод имени 50-летия СССР, Ферганский текстильный комбинат, завод электронной техники имени В. И. Ленина. Свыше 100 тысяч передовиков и новаторов производства выполнили личные пятилетние планы и трудятся в счет десятой пятилетки.

Фото В. Яковлева.

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 262 [20866]

Пятница, 19 сентября 1975 г.

Цена 3 коп.

ХЛОПКОРОБЫ СОБИРАЮТ УРОЖАЙ

Пришла осенняя страда и на хлопковых полях. Коллективы многих колхозов и совхозов вырастили хороший урожай, они ставят своей целью провести уборку в сжатые сроки, полнее обеспечить сырьем текстильную промышленность страны. Трудники Узбекистана взяли обязательство продать государству 5.200 тысяч тонн хлопка, Туркмении — 1.100 тысяч, Таджикистана — 820 тысяч, Азербайджана — 550 тысяч, Казахстана — 300 тысяч, Киргизии — 200 тысяч тонн.

Социалистическое соревнование в честь XXV съезда КПСС, в которое включились хлопкоробы, стало мощным фактором развития инициативы на уборке. Узбекскими механизаторами дружно подхвачен патристический почин Героев Социалистического Труда А. Хуновой, Ж. Рустамова и А. Валиева, привававших эффективно использовать оборочную технику. Высокими темпами ведут сбор урожая колхозы и совхозы Ферганской области, которые за день доставляют на заготовительные пункты более 12 тысяч тонн сырья. В Туркмении передовые механики-водители Марыйской области решили увеличить сезонную выработку каждого агрегата на пятьдесят тонн хлопка, что позволит сократить сроки работ, повысить качество сырья. Близки к завершению годового задания по продаже хлопка земледельцы Нефтячинского, Геокчайского, Имшилинского и Агдашского районов Азербайджанской ССР. В Таджикистане впереди идут хозяйства Канибадамского и Пянджского районов. Таких примеров, свидетельствующих о высокой ответственности за судьбу урожая, можно привести немало.

Год от года на хлопковых плантациях все шире применяется уборочная техника. Ее эффективное использование позволяет в два-три раза поднять производительность труда, значительно сократить затраты средств, снизить себестоимость продукции. Прошлой осенью, например, машинный сбор урожая составил в Казахстане 77 процентов, в Киргизии — 58, в Узбекистане — 51, в Туркмении — 47 процентов. И теперь многие хозяйства, трудники передовых районов делают упор на технику, намечая довести долю машинного сбора до 80-90 процентов.

Все возможности для этого налицо. В распоряжении хлопкоробов огромный парк уборочных машин — почти 43 тысячи агрегатов. В колхозах и совхозах выросли замечательные мастера, которые в совершенстве владеют техникой. По 400-600 тонн сырья собирают за сезон сотни водителей комбайнов. Задача партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций, хозяйственных руководителей состоит в том, чтобы приемы и методы труда передовых механизаторов сделать общими достоянием. Это очень важно, особенно в тех районах, где средняя выработка на хлопкоуборочную машину еще невелика. Именно здесь заключен огромный резерв роста производительности труда, значительного сокращения сроков уборки, улучшения качественных показателей.

Высоких достижений на полях добиваются коллективы, которые своевременно и добротнo готовят к работе технику. Однако в ряде мест это дело до сих пор поставлено слабо. В Кулябской, Ташаузской, Сырдарьинской областях, в Каракалпакской АССР ремонт машин затонулся, часть из них все еще остается в мастерских. Руководители и специалисты хозяйств, отделений «Сельхозтехники» обязаны принять оперативные меры, чтобы выправить положение. Надо наладить четкое обслуживание комбайнов на плантациях, эксплуатировать каждый агрегат с полной нагрузкой.

Огромное значение на уборке имеет организация работы в две смены. Опыт передовых колхозов и совхозов свидетельствует, что такая практика оборачивается большой выгодой. Вместе с тем это требует своевременной подготовки резерва механизаторских кадров, постоянной заботы об их профессиональном росте. Однако встречаются случаи, когда о нехватке водителей машин вспоминают буквально накануне выхода в поле. В Акдарьинском районе Самаркандской области, например, к началу страды не хватало более сотни механиков-водителей, в Кировском районе Чимкентской области — свыше 50. Долг руководителей хозяйств, местных партийных органов — привлечь к работе на машинах всех, кто умеет ими управлять, последовательно расширять возможности двухсменного использования техники, помочь каждому коллективу не только выполнить, но и перевыполнить плановые задания, социалистические обязательства.

Одна из главных забот земледельцев — высокое качество хлопка. А этого можно добиться лишь при поточном методе уборки, бесперебойной работе всего хлопкового конвейера. Между тем в некоторых областях затонули подготовка хирманов, асфальтированных площадок, медленно ремонтируют дороги, мосты, весовое хозяйство и сушильно-очистительные цехи. Ускорить дело, полностью отладить к началу массового машинного сбора сырья оборудование на всем пути хлопка — от поля до текстильных предприятий — значит обеспечить промышленность продукцией отличного качества.

В эти дни особенно велика ответственность коммунистов хлопководческих районов. Направляя общие усилия на то, чтобы полностью собрать, сохранить и поставить государству выращенный урожай, они призваны уделять больше внимания организации социалистического соревнования между водителями машин, бригадами и отделениями, энергично распространять опыт лучших мастеров, решительно выступать против бесхозяйственности и нарушения трудовой дисциплины, недовольного использования техники. Особой заботы парторганизаций заслуживает умелое применение мер морального и материального стимулирования. Поощряя лучших, нельзя в то же время упускать из виду тех, кто не достиг пока высоких результатов, но трудится настойчиво, добросовестно. Очень важно сейчас шире развернуть массово-политическую работу среди хлопкоробов, направить в поле агитаторов и политинформаторов, хорошо наладить горячее питание людей, их бытовое и культурное обслуживание.

С каждым днем нарастают размах уборочных работ, увеличиваются бунты хлопка на заготовительных пунктах. Собрать урожай быстро, без потерь, с честью сдержать слово, данное Родине, — горячее стремление земледельцев, готовящих, как и все советские люди, достойную встречу XXV съезду КПСС.

НАВСТРЕЧУ XXV СЪЕЗДУ КПСС

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ:

- Важные задачи философской науки
- На плантации вышли машины
- Чтобы были довольны новоселы
- Учитывать опыт, видеть перспективу

Хлеб — государству

Трудники сельского хозяйства Марийской АССР организованно провели уборку урожая и успешно выполнили социалистические обязательства по продаже хлеба государству. Народное хозяйство республики переживает в колхозах и совхозах разнурта работа по завершению уборки урожая картофеля, овощей, льна, дополнительному накоплению кормов, подготовке и проведению зимовки скота, выполнению социалистических обязательств текущего года и пятилетки в целом по продаже государству всех сельскохозяйственных продуктов.

Горняки верны слову

АЛМА-АТА, 18. (Корр. «Правды» Б. Ибраев). На три с половиной месяца раньше срока выполнили план девятой пятилетки и социалистические обязательства горняки крупнейшего в Казахстане Алма-Атинского полиметаллического комбината.

Красноярский алюминиевый завод имени 50-летия комсомола — одно из крупнейших предприятий страны. Его продукция пользуется большим спросом не только у нас, но и за рубежом. В годы нынешней пятилетки на предприятии вступили в строй значительные мощности. На заводе развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС. Впервые введен в эксплуатацию новый корпус электролиза алюминия, оснащенный новейшим оборудованием. На снимке: в цехе электролиза.

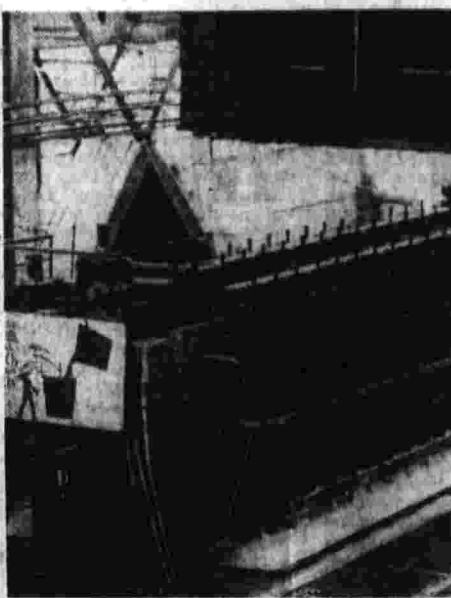


Фото В. Яковлева.

РОЖДЕНО СОРЕВНОВАНИЕМ

Строить только добротнo

Все жилищные и объекты культурно-бытового назначения строят в соответствии с требованиями «Хорошего и отличного» — такие обязательства приняла в честь XXV съезда КПСС коллектив домостроительных комбинатов Министерства строительства.

Сооружение жилья приоброло в девятой пятилетке особенно широкий размах, — рассказывает заместитель министра строительства предприятий тяжелой индустрии А. Кондратов. — Ежедневно в стране квартиры получают девять с половиной тысяч семей. Всего за пять лет новоселье справят 56 миллионов человек.

Недавно Центральный Комитет партии рассмотрел вопрос о ходе выполнения принятого в мае 1969 года постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по улучшению качества жилищно-гражданского строительства». В этом важном документе отмечаются успехи, достигнутые трудниками отрасли, в вместе с тем их внимание сосредоточивается на нерешенных проблемах, указываются пути дальнейшего повышения качества сооружений.

В ответ на решения партии коллективы многих управлений, трестов и домостроительных комбинатов нашей страны принимают новые повышенные обязательства в честь XXV съезда КПСС, развернувшись соревнованием в девятую пятилетку.

Трудники домостроительных комбинатов Алма-Аты, Донецка, Запорожья и Свердловска за годы пятилетки ввели в эксплуатацию жилье общей площадью пять миллионов квадратных метров, в том числе — свыше 250 тысяч квадратных метров, а также много школ, детских учреждений, дворов культуры и других объектов. Свыше восьмидесяти процентов уже сданных новостроек

приняты с оценками «хорошо» и «отлично».

Эти передовые коллективы дали слово уже в первые два-три года десятой пятилетки полностью перейти на строительство крупнопанельных домов новой серии, с удобной планировкой внутренних помещений, улучшенной отделкой и оформлением фасадов. Квартиры в них отличаются от прежних увеличенной до восьми-десяти квадратных метров кухней, изолированными жилыми комнатами, просторными коридорами, пониженной звукопроницаемостью.

Строители намечают в новых зданиях широко использовать добротные и красивые паркет, линолеум, керамическую облицовку, алюминиевые конструкции, шире применять отделку изысканных пород дерева.

Хорошие здания — возводить умелым мастерам. Поэтому строители решают упорно совершенствовать свои навыки и повышать квалификацию каж-

дого рабочего в среднем на один разряд.

Тесные контакты налаживают инициаторы с проектировщиками, научно-исследовательскими и архитектурно-планировочными организациями, а также со смежными предприятиями. Так, свердловчане уже договорились с коллективом ряда машиностроительных заводов об изготовлении оборудования для производства сантехники и металлических скобяных изделий отличного качества.

Коллектив домостроительных комбинатов выступил с ценной патристической инициативой. Высокие предельные обязательства подписали такие мастера своего дела, как монтажники — архитектор У. Михайлов, М. Кешенников из Донецка, свердловчане И. Лебедев, майлар Т. Лысенко из Запорожья и другие. Их пример нашел последователей уже во многих городах страны. Это значит, что советские люди получат дополнительно миллионы квадратных метров добротного жилья.

Ю. МЕДВЕДЕВ.

Центральному правлению общества «Норвегия—Советский Союз»

Сердечно приветствую в поздравляю центральное правление и членов общества «Норвегия—Советский Союз», всех друзей Советского Союза в вашей стране с тридцатой годовщиной создания общества.

Юбилей вашего общества совпадает со знаменательной исторической датой — 30-летием Победы над германским фашизмом, завоеванной ценой величайших жертв. И сегодня мы с чувством глубокого удовлетворения видим, как в результате последовательной борьбы миролюбивых сил в международной обстановке происходят существенные

сдвиги, отвечающие коренным интересам всех народов. Успешное завершение Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе способствует утверждению принципов мирного сосуществования государств с различным общественным строем, открывает перспективы для дальнейшего продвижения по пути обеспечения прочного мира, безопасности и сотрудничества народов Европы и всего мира. Важную роль в решении этих задач может сыграть общественность, ее различные организации.

В Советском Союзе хорошо знают и высоко ценят деятельность общества «Норвегия—Советский Союз», внесшего великий вклад в дело расширения взаимопонимания между нашими народами, развития отношений дружбы и добрососедства между Норвегией и СССР.

Искренне желаю обществу «Норвегия—Советский Союз» дальнейших успехов в осуществлении его благородной миссии, отвечающей интересам народов наших стран, делу укрепления всеобщего мира и международной безопасности.

А. КОСЫГИН
Председатель Совета Министров СССР

Об официальном визите партийно-государственной делегации ГДР в Советский Союз

По приглашению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР партийно-государственной делегации Германской Демократической Республики во главе с Первым секретарем ЦК СЕПГ тов. Э. Хонеккером по-

сетит Советский Союз с официальным дружественным визитом в первой половине октября с. г.

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

ВСТРЕЧА главных редакторов литературных газет социалистических стран началась в Софии. В ней участвуют представители Болгарии, Венгрии, ГДР, Кубы, Монголии, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии.

ЗАБАТОВСКИЕ УЧИТЕЛИ в США охватывают все новые штаты. Отказались провозгласить независимость в ряде городов Иллинойса и Нью-Джерси. Учителя требуют повышения заработной

платы в соответствии с нормальными условиями для учителей.

КОМИТЕТ СОЛИДАРНОСТИ с народом Никарагуа обнародовал общественность Коста-Рики. Он будет вести работу по развитию среди жителей колонизации в соседней стране, народа которой уже много лет страдает под игом реакционной диктатуры генерала Самосы.

Международная информация

Стремиться к разоружению

НЬЮ-ЙОРК, 18. (ТАСС). «Долг Объединенных Наций — добиться большего прогресса в области разоружения», — заявил, выступая на пресс-конференции в Нью-Йорке, председатель XXX сессии Генеральной Ассамблеи ООН Гастон Торн. ООН должна обратиться ко всем странам мира с призывом предпринять все возможные шаги в направлении разоружения, указал он.

Отвечая на вопрос о приеме ДРВ и РЮВ в Организацию Объединенных Наций, председатель сессии Генеральной Ассамблеи заявил, что он поддерживает принцип универсальности ООН и что этот пункт включен в повестку нынешней сессии.

УВОЛНЯЮТ РАБОЧИХ

ЛОНДОН, 18. (ТАСС). Английская газета «Индустриал» опубликовала статью о кризисе. На грани банкротства — газетный трест «Бирмингем» — индустриальный лидер. Издаваемые им газеты в последнее время быстро теряют своих читателей.

Стремясь избежать финансового краха и найти выход из трудностей за счет трудящихся, администрация монополий объявила о намерении уволить в ближайшие время около одной трети рабочих типографии. Вестерн-лондонской газеты «Инингс-стандарт». Ранее две другие газетные корпорации — «Дейли-телеграф» и «Обсервер» — приняли решение сократить число печатников соответственно на 45 и 40 процентов.

«Нет!» — базам

НЬЮ-ЙОРК, 18. (ТАСС). В Нью-Йорке перед зданием ООН состоялась демонстрация представителей индийской общины США и американской прогрессивной общественности в поддержку народа Кипра, выступающего за мир и национальный суверенитет.

Она прошла под лозунгами вывода всех иностранных войск и ликвидации военных баз на острове, предоставления народу Кипра законного права самостоятельно решать свою судьбу без всякого вмешательства извне. Участники демонстрации заявили о своей поддержке решений ООН, направленных на справедливое урегулирование кипрской проблемы.

— ТАСС.

Доблесть идущих вперед

Успешно несет вахту в честь XXV съезда КПСС одна из лучших ткачих Жигитовского ланкокомбината В. Колосова. Еще в ноябре минувшего года она выполнила два личных пятилетних задания. Передовая производственница обслуживает восемь станков при норме — шесть.

Фото Я. Давиденко.

Породнятся реки горные

Киргизские специалисты водного хозяйства совместно с инженерами треста «Союзвирпрома» начали работы над проектом переброски вод реки Арбаль-Суу в русло другой реки — Джунку.

Арбаль-Суу — одна из притоков Нарына. Она берет начало на южном склоне хребта Терской-Алато, самого высокого в Тянь-Шанских горах. Неподалеку, на северной стороне хребта, истоки другой реки — Джунку, которая несет воды в Иссык-Куль. В одном месте обе реки, текущие в разных направлениях, проходят близко друг от друга. Здесь и решили проектировщики соединить их.

Делается это для того, чтобы пополнить водный баланс озера Иссык-Куль и позволить хозяйствам в предгорной долине Диеги-Оузского оазиса орошать 12 тысяч гектаров новых земель.

Проект переброски одной реки в другую намечается осуществить с помощью взрыва. Он создаст новое русло длиной 800 метров, по которому Арбаль-Суу побегит в Джунку. Взрыв переместит примерно четверть миллиона кубометров породы и проложит канал за считанные секунды.

Проектировщики замыслили также возможность создания в русле Джунку естественного водохранилища объемом около 30 миллионов кубических метров. Накопленную в нем за зиму воду земледельцы будут использовать для весенних и летних поливов.

Как только закончится техническая проработка проекта, за дело возьмутся специалисты треста «Союзвирпрома». Они подготовят все необходимое для использования энергии направленного взрыва.

А. МЕРКУЛОВ,
(Корр. «Правды»),
Киргизская ССР.

Несет службу маяк

ПЕТРОПАВЛОВСК — КАМЧАТКА. СКИИ. 18. (Внештатный корр. «Правды» Н. Канищев). 125-й ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ МАЯК ОТДЕЛИЛИ в Камчатском морском пароходстве.

История «дедушки» дальневосточных маяков восходит к тем временам, когда казаки второй камчатской экспедиции на Восточном мысе Аляскинской губы жгли костры для морских судов. С тех пор этот мыс называется Маячным, а маяк день и ночь несет свою службу. За 125 лет он ни разу не переставал, а недавно был капитально реконструирован.

Идут на Камчатку суда — и за 150 миль слышат радиопозывные, а за 25 миль видят огни Петропавловского маяка.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● ЭЛИСТА. Передаваемая выставка «Художники Калмыкии — труженики села» побывала в Пензенском и Саратовском районах Калмыцкой АССР. В ее экспозиции произведения местных авторов, посвященные 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

● ПЕРМЬ. Первую обитую палатку пилотируемой авиации «Нунтерин» выпустило производственное объединение «Нама». От предшествующих моделей этот самолет отличается не только оригинальностью формы и отделки, но прежде всего качеством звучания. (Корр. «Правды»).

ПО МАГНИТНОЙ ВОЛНЕ

В нашей стране начались исследования, цель которых — создание высокоскоростного наземного транспорта на магнитном подвесе. К изучению принципиально нового вида движения поездов

— Чем вызвана необходимость внедрения новых видов наземного транспорта?

— Напомним слова В. И. Ленина, сказанные им еще в начале нынешнего века: «И в настоящее время, когда возможна передача электрической энергии на расстояние, когда техника транспорта выдвинула настолько, что можно при меньших (против тепловых) издержках перевозить пассажиров с быстрой скоростью 200 верст в час, — нет никаких технических препятствий тому, чтобы сократить наши километры в немногих центрах, пользовавшихся все население, размещенное более или менее равномерно по всей стране».

С тех пор прошло свыше 70 лет. Ленинские идеи об электрификации железных дорог успешно осуществляются. На магистрали поступают все

присутствуют всевозможные научно-исследовательский и проектно-конструкторский институты электротехники и всевозможные научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта.

и его подвижность, ведутся поиски наиболее перспективных средств транспорта. При скоростях, приближающихся к авиационным, они должны сохранить преимущество железнодорожных магистралей — регулярность движения вне зависимости от погоды, большую вместимость составов, массовость перевозок, меньшую по сравнению с авиацией их себестоимость. Таким образом транспорт могут стать поезда, где вместо колес — магнитный подвес.

— Расскажите, пожалуйста, об этой системе.

— Мы привыкли к классическому виду транспорта, у которого экипажи опираются на путь через систему рессорного подвешивания и колес. У нового же вида транспорта, названного магнитным, не будет колес, а вместо них — магнитный подвес. В нашей стране и в некоторых других государствах, где стремительно растет концентрация населения

Вот как рассказывал в беседе с корреспондентом «Правды» В. Молчановым первый заместитель министра путей сообщения Николай Алексеевич Гудобин.

железная дорога будущего? — Представьте себе поезд, мчащийся по эстакаде со скоростью 450—500 километров в час. Нет привычного грохота, выброса пыли, шума, в буксах, подшипниках и т. д. Поезд как бы «подвешивается» к рельсам или «отталкивается» от них в зависимости от того, какая система применена — электромагнитный или электродинамический подвес. В первом случае путь представляет собой стальные рельсы с «подвешенными» к ним экипажем. Во втором же случае состав поедет по металлическому полю, в котором создаются электрические токи.

В качестве тягового привода для таких поездов намечено использовать линейные двигатели. Им не нужны ни подвижные составы, ни рельсы, и с точки зрения экономии страны в целом. Видимо, та-

кой вид транспорта может быть наиболее эффективным на расстояниях до двух тысяч километров.

— Назовите, пожалуйста, основные этапы исследования.

— Сначала нам надо определить, где целесообразнее всего применять «поезда без колес». Предстоит выбрать оптимальные конструкции подвижного состава, системы питания обмоток двигателей, сигнализации, блокировки, автоматического ведения поездов. Требуется также установить, какие виды пути больше всего подходят для сооружения и эксплуатации. Первым делом намечено выбрать наиболее экономичный принцип магнитных подвесов из известных основных типов: на электромагнитном, с автоматическим подвешиванием шинных зазоров или электродинамический, когда используются про-

водники с низкими температурами.

— Как известно, в совместном советско-американском комитете, подписанном в Москве в 1974 году, подчеркивается, в частности, значение сотрудничества специалистов двух стран в области транспорта будущего. Что сделано в этом направлении?

— Недавно в Москве находилась группа американских специалистов. Мы разрабатывали «Транспорт будущего» советские и американские коллеги обменивались мнениями по проблеме создания высокоскоростных магистралей на магнитном подвесе. К нашему общему удовлетворению, оказалось, что основные идеи специалистов обеих стран совпадают. Мы разрабатывали долгосрочный план совместных исследований. Первые итоги решено представить через год.

Поезда без колес

Взрыв построят канал

Реставрируют киноленты

Футбол: успешный старт

Новости



Как только закончится техническая проработка проекта, за дело возьмутся специалисты треста «Союзвирпрома». Они подготовят все необходимое для использования энергии направленного взрыва.

А. МЕРКУЛОВ,
(Корр. «Правды»),
Киргизская ССР.

ФОТОЭКРАН

● Во Львове сдан в эксплуатацию новый комплекс. Здесь размещены редакции всех областных газет, отделение агентства «Союзгостелерадио». Комплекс оснащен современным полиграфическим оборудованием, средствами связи. На нем и будет работать новый комплекс.

● Тройная свадьба состоялась в колхозе имени Людаса Гиря Игна-линского района Литовской ССР. В один и тот же день справили свою золотую свадьбу колхозники Пранас и Пятрас Либиниски, серебряную — их дочь Гене и зять Пятрас Лаурутенас и молодожены — сын Лаурутенаса Алдонас со своей избранницей Вандуте.

● 24 сентября начат свой 200-й, юбилейный сезон Государственный академический Большой театр СССР. На сцене и в оркестре — лучшие артисты и музыканты. Вечером 24 сентября состоится концерт в честь открытия сезона.

Фото А. Кузина, Ю. Адомянциса и ТАСС.



Вот как рассказывал в беседе с корреспондентом «Правды» В. Молчановым первый заместитель министра путей сообщения Николай Алексеевич Гудобин.

железная дорога будущего? — Представьте себе поезд, мчащийся по эстакаде со скоростью 450—500 километров в час. Нет привычного грохота, выброса пыли, шума, в буксах, подшипниках и т. д. Поезд как бы «подвешивается» к рельсам или «отталкивается» от них в зависимости от того, какая система применена — электромагнитный или электродинамический подвес. В первом случае путь представляет собой стальные рельсы с «подвешенными» к ним экипажем. Во втором же случае состав поедет по металлическому полю, в котором создаются электрические токи.

В качестве тягового привода для таких поездов намечено использовать линейные двигатели. Им не нужны ни подвижные составы, ни рельсы, и с точки зрения экономии страны в целом. Видимо, та-

кой вид транспорта может быть наиболее эффективным на расстояниях до двух тысяч километров.

— Назовите, пожалуйста, основные этапы исследования.

— Сначала нам надо определить, где целесообразнее всего применять «поезда без колес». Предстоит выбрать оптимальные конструкции подвижного состава, системы питания обмоток двигателей, сигнализации, блокировки, автоматического ведения поездов. Требуется также установить, какие виды пути больше всего подходят для сооружения и эксплуатации. Первым делом намечено выбрать наиболее экономичный принцип магнитных подвесов из известных основных типов: на электромагнитном, с автоматическим подвешиванием шинных зазоров или электродинамический, когда используются про-

водники с низкими температурами.

— Как известно, в совместном советско-американском комитете, подписанном в Москве в 1974 году, подчеркивается, в частности, значение сотрудничества специалистов двух стран в области транспорта будущего. Что сделано в этом направлении?

— Недавно в Москве находилась группа американских специалистов. Мы разрабатывали «Транспорт будущего» советские и американские коллеги обменивались мнениями по проблеме создания высокоскоростных магистралей на магнитном подвесе. К нашему общему удовлетворению, оказалось, что основные идеи специалистов обеих стран совпадают. Мы разрабатывали долгосрочный план совместных исследований. Первые итоги решено представить через год.

Л. ЛЕБЕДЕВ,
В. ОТКАЛЕНКО.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

В. И. Ленин и О. В. Косовский

Читатель сообщает

Детям — о музыке

Начались занятия в клубе любителей музыки при новочеркасском кинотеатре «Пионер».

Репертуар прослушать цикл лекций по музыкальной культуре.

В. ЛИФАНОВ,
г. Новочеркасск,
Ростовская область.

Встреча

с героями книги

Издательство «Сибирь» выпустило книгу бывшего фронтовика, преподавателя школы Сергея Чхартишвили «Через Берлин».

Герои произведения живы и сейчас. Автор книги рассказывает и о себе в Махарадзе, генерал-майора Л. Чуркова, старшего лейтенанта Б. Костякова и других. Они встретились с трудностями города.

Б. ЧХАИДЗЕ,
г. Махарадзе,
Грузинская ССР.

Читатель

сообщает

Детям — о музыке

Начались занятия в клубе любителей музыки при новочеркасском кинотеатре «Пионер».

Репертуар прослушать цикл лекций по музыкальной культуре.

В. ЛИФАНОВ,
г. Новочеркасск,
Ростовская область.

Встреча

с героями книги

Издательство «Сибирь» выпустило книгу бывшего фронтовика, преподавателя школы Сергея Чхартишвили «Через Берлин».

Герои произведения живы и сейчас. Автор книги рассказывает и о себе в Махарадзе, генерал-майора Л. Чуркова, старшего лейтенанта Б. Костякова и других. Они встретились с трудностями города.

Б. ЧХАИДЗЕ,
г. Махарадзе,
Грузинская ССР.

Читатель

сообщает

Детям — о музыке

Начались занятия в клубе любителей музыки при новочеркасском кинотеатре «Пионер».

Репертуар прослушать цикл лекций по музыкальной культуре.

В. ЛИФАНОВ,
г. Новочеркасск,
Ростовская область.

Встреча

с героями книги

Издательство «Сибирь» выпустило книгу бывшего фронтовика, преподавателя школы Сергея Чхартишвили «Через Берлин».

Герои произведения живы и сейчас. Автор книги рассказывает и о себе в Махарадзе, генерал-майора Л. Чуркова, старшего лейтенанта Б. Костякова и других. Они встретились с трудностями города.

Б. ЧХАИДЗЕ,
г. Махарадзе,
Грузинская ССР.

Читатель

сообщает

Детям — о музыке

Начались занятия в клубе любителей музыки при новочеркасском кинотеатре «Пионер».

Репертуар прослушать цикл лекций по музыкальной культуре.

В. ЛИФАНОВ,
г. Новочеркасск,
Ростовская область.

Встреча

с героями книги

Издательство «Сибирь» выпустило книгу бывшего фронтовика, преподавателя школы Сергея Чхартишвили «Через Берлин».

Герои произведения живы и сейчас. Автор книги рассказывает и о себе в Махарадзе, генерал-майора Л. Чуркова, старшего лейтенанта Б. Костякова и других. Они встретились с трудностями города.

Б. ЧХАИДЗЕ,
г. Махарадзе,
Грузинская ССР.

Читатель

сообщает

Детям — о музыке

Начались занятия в клубе любителей музыки при новочеркасском кинотеатре «Пионер».

Репертуар прослушать цикл лекций по музыкальной культуре.

В. ЛИФАНОВ,
г. Новочеркасск,
Ростовская область.

Встреча

с героями книги

Издательство «Сибирь» выпустило книгу бывшего фронтовика, преподавателя школы Сергея Чхартишвили «Через Берлин».

Герои произведения живы и сейчас. Автор книги рассказывает и о себе в Махарадзе, генерал-майора Л. Чуркова, старшего лейтенанта Б. Костякова и других. Они встретились с трудностями города.

Б. ЧХАИДЗЕ,
г. Махарадзе,
Грузинская ССР.

Читатель

сообщает

Детям — о музыке

Начались занятия в клубе любителей музыки при новочеркасском кинотеатре «Пионер».

Репертуар прослушать цикл лекций по музыкальной культуре.

В. ЛИФАНОВ,
г. Новочеркасск,
Ростовская область.

Встреча

с героями книги

Издательство «Сибирь» выпустило книгу бывшего фронтовика, преподавателя школы Сергея Чхартишвили «Через Берлин».

Герои произведения живы и сейчас. Автор книги рассказывает и о себе в Махарадзе, генерал-майора Л. Чуркова, старшего лейтенанта Б. Костякова и других. Они встретились с трудностями города.

Б. ЧХАИДЗЕ,
г. Махарадзе,
Грузинская ССР.

Читатель

сообщает

Детям — о музыке

Начались занятия в клубе любителей музыки при новочеркасском кинотеатре «Пионер».

Репертуар прослушать цикл лекций по музыкальной культуре.

В. ЛИФАНОВ,
г. Новочеркасск,
Ростовская область.

Счастливым ковер Минска

На первенство мира по вольной борьбе

Минск, 18. (Спец. корр. ТАСС Г. Качков-нин для «Правды»). Четыре высшие награды — так «золотой урожай» собранный советскими борцами вольного стиля на чемпионате мира в Минске.

Отметим прежде всего успех дебютанта сборной СССР 23-летнего Павла Пашкина из Киева. К своему заветному победительству первенства Европы он добавил сегодня титул сильнейшего в весовой категории до 68 кг, впервые поднявшись на пьедестал мирового чемпионата. А вот Руслан Алуралиев из Махачкалы уже второй раз удостоен золотой награды на первенстве мира (весовая категория до 74 кг).

Снова назван сильнейшим и 23-летний Аслан Андиев из Ораджоникдзе (вес свыше 100 кг).

Два года назад он уже поднимался на высшую ступень пьедестала почета.

А самым титулованным в славной копилке советских борцов вольного стиля оказался Леван Тедашвили из Грузинской ССР (вес до 90 кг). Свою коллекцию золотых медалей, в которой уже хранятся одна олимпийская и три награды мировых первенств, он сегодня пополнил еще одной, и тоже высшей победой.

Следует отметить и успех борцов из братских социалистических стран. Так, в весовой категории до 62 и до 100 кг чемпионами стали монгольские спортсмены Звэйгийн Ойдов, повторивший свой прошлогодний успех, и Хорлов, бывавший на Олимпийских играх серебряным призером. А в весе до 48 кг двукратным чемпионом стал болгарин Хасан Исаев. В весе до 80 кг победил А. Зетер (ФРГ).

Чемпионат мира и Европы по тяжелой атлетике

Накануне, штанга достигнет

предельного веса — «бланы»

потянули 125 кг. Только двоим

подошло к этому: Колесников,

который, демонстрируя высочайшее

мастерство, устанавливал рекорды

во всех весовых категориях, а То-

лореву, Олимпиада у болгарина в

запасе еще один подход. И он

пытается обойти советского

штангиста, заказав 127,5 кг. Но

здесь спортивное счастье изме-

нилось ему. В итоге по меньшему

собственному весу золотая ме-

даль досталась румынскому, а

«серебро» — Толюрову. Бронзо-

вые трофеи вручили: первенств-

во мира — японцу С. Гото, о-

лимпийского чемпионата — Я. Бе-

неаску. Их «рассудили» мень-

ший вес японского атлета.

Рекордсмен оказался в фина-

ле соревнований в толчке.

Однако теперь аплодисменты

были адресованы Г. Толюрову.

Взяв 160 кг, он не только побе-

дил в этом движении, но и ус-

тановил в двоеборье новый ми-

ровой рекорд — 285 кг. Колес-

ников также пытался толкнуть

столь огромный вес — 160 кг,

но оставил его не смог, хотя

ростовчанец привнес рекорд

мира в этом движении, на

килограмм превышающий ре-

зультат, достигнутый болгар-

ином.

Итак, вновь, как и год назад,

в Минске, в этой весовой ка-

тегории у нашей команды толь-